

Rapportage project met CO₂ gunningsvoordeel



Overzichtsafbeelding werkzaamheden

Project: Ecohydrologische Herstel Haarzuilens
Opdrachtgever: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep B.V.
M.A. Reinaldweg 17
3411 MB Lopik





Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint.....	3
4. CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energiemanagement actieplan.....	4
4.3 Energiemanagementsysteem	4
5. Communicatie.....	4
5.1 Belanghebbenden.....	4
5.2 Communicatieplan.....	5
5.3 Website, Internet.....	5
6. Evaluatie	5
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	5
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	5
6.3 Evaluatie doelstelling	5
6.4 Evaluatie maatregelen	5
6.5 Geconstateerde afwijkingen	5
6.6 Evaluatie communicatie.....	6



1. Inleiding

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2. Project

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV heeft via een aanbesteding in juni 2023, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Dit project is aangenomen op het ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder.

De opdracht betreft het aanleggen van diverse kunstwerken om de aanwezige natuurgebieden te scheiden van het omliggende agrarische gebied en om een flexibel waterpeil in te kunnen stellen in de natuurgebieden.

Hiertoe worden een divers aantal peilregulerende kunstwerken en peilscheiding aangelegd. De peilscheidingen bestaan met name uit gronddammen.

De looptijd van dit project werd in eerste instantie geschat op 3 maanden. Eind augustus 2023 zijn de eerste werkzaamheden gestart, direct na de bouwvakantie. Conform de eisen van het HDSR zou de oplevering eind oktober moeten zijn. De eindoplevering is geweest in november 2024.

Het oorspronkelijke project is uitgebreid met het Project Parkbos en nog een aantal meer werkzaamheden. Aangezien op zeker moment de zaken door elkaar heen liepen, zijn de meeste werkzaamheden meegenomen.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een globale prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie. Voor het verbruik is uitgegaan van het gemiddeld verbruik van het in te zetten materieel. Meegenomen is het verbruik op het werk zelf en de aan- en afvoer van materieel. Woon- en werkverkeer is buiten beschouwing gelaten.

CO₂ ± 2 ton.



Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden waarvan wij dachten dat deze mogelijk moeten zijn. Aan het einde van het project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden aan de hand van de werkadministratie en de geleverde liters.

4. CO₂ Reductie

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het HDSR. Het HDSR heeft als maatschappelijk verantwoorde overheid ambities op het gebied van duurzaamheid. Het project is een project, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Voor dit project heeft het HDSR geen specifieke opdracht meegegeven. De enige voorwaarde was dat de opdrachtnemer gecertificeerd is op trede 5. Afgezien van het feit dat wij aan deze voorwaarde voldoen, is er verder besloten dat wij voor alle werkzaamheden als brandstof HVO 100 gebruiken. Handgereedschap is zoveel mogelijk elektrisch.

4.2 Energiemanagement actieplan

Er zijn voor dit project geen specifieke maatregelen genomen.

4.3 Energiemanagementsysteem

Er is voor dit project geen apart energiemanagementplan opgesteld.

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: De Hollandse IJssel BV draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 8.0, par. 8".

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.



Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 8.0, par. 8".

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd. Voor wat betreft dit project, wordt er niets extra gecommuniceerd, behalve dan met de opdrachtgever.

Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 8.0, par. 8.4".

5.3 Website, Internet

De website van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is De Hollandse IJssel BV, waarvan Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV een onderdeel is, opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6. Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen maatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van het daadwerkelijke verbruik is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op de werkadministratie van het project. Er zijn geen specifieke registraties bijgehouden aangezien dat ook niet van belang was.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt bij benadering ruim 5 ton CO₂ voor scope 1.

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Tijdens het project zijn er diverse werkzaamheden bijgekomen en er zelfs weer "projecten" aan toegevoegd, omdat er de werkzaamheden zo goed verliepen. Bij de berekening van de CO₂ uitstoot hebben wij alleen gekeken naar de oorspronkelijke opdracht, inclusief een deel van de meerwerk werkzaamheden, omdat dit in elkaar overliep. Hierdoor is ook de hogere CO₂ uitstoot voor een deel te verklaren.

6.3 Evaluatie doelstelling

Niet van toepassing.

6.4 Evaluatie maatregelen

Niet van toepassing.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Door de wijzigingen/aanpassingen en uitbreidingen in het werk waren er wel afwijkingen. Dit is verder niet uitgewerkt.



6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er niet extra gecommuniceerd. In de nieuwsbrieven is er melding gemaakt van het project. Verder is de communicatie conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2).

Colofon

Auteur: L. van Woudenberg
Datum: 30-11-2024

Handtekening directie

B.J.G. van Woudenberg

A.J. de Gier