

## CO<sub>2</sub> nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

### Inleiding

Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat niveau 3 en sinds september 2022 zijn wij een stapje verder en zijn we nu gecertificeerd voor niveau 5. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

Het jaar 2024 is bijna afgelopen en ook dit jaar was een jaar met mooie projecten en het jaar waarbij we verhuisd zijn van Montfoort naar Lopik. Dit was een ingrijpende verhuizing met veel consequenties met voor- en nadelen. Maar soms heb je geen keuze en moet je gewoon verder.

We zitten nu in een energiezuinig kantoorpand en op hetzelfde terrein hebben wij diverse loodsen. Daarnaast is er een buitenterrein in Cabauw, waar in november 2024 weer een vaste tankinstallatie is gekomen. In verband hiermee is er dus geen goede registratie van de tankingen in 2024. Inzicht in het energieverbruik (elektra) hebben wij ook niet, dit zal pas in de loop van 2025 bekend worden, maar de verwachting is dat dit minimaal is.

### Reductie

In 2023 hebben we een nieuwe doelstelling geformuleerd (Scope 1 en 2):

- scope 1: 10% reductie in 2030 t.o.v. 2022
- scope 2: doelstelling wordt gestuurd op verbruik

De CO<sub>2</sub> uitstoot voor 2024 is nog niet vastgesteld, maar de reductie is aanzienlijk. Onderstaand een overzicht van de te verwachten uitkomsten.

Scope 1	2022	2023	Voorlopig 2024	reductie	Reductie in % 2024 t.o.v. 2022
Brandstofverbruik (diesel)	478,82	377,87	339,86		
Brandstofverbruik (Neste MY)	10,45	11,98	17,35		
Brandstofverbruik (benzine)	2,88	2,41	1,97		
Propana	0,09	0,00	0,00		
<b>Scope 1</b>	<b>492,24</b>	<b>392,26</b>	<b>359,19</b>	<b>133,05</b>	<b>27%</b>
Elektraverbruik - grijze stroom					
Elektraverbruik - groene stroom	0,12	0,00	0,00		
Zakelijke km privé auto's (brandstotype onbekend)					
<b>Scope 2</b>	<b>0,12</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,12</b>	<b>0,02</b>
<b>Totaal Scope 1 en 2</b>	<b>492,36</b>	<b>392,26</b>	<b>359,19</b>	<b>133,17</b>	

\*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën.

Ten aanzien van scope 1 is de grootste reductie te danken aan de minder gereden kilometers van de vrachtwagens. Begin 2024 is er een vrachtauto verkocht. Daarnaast is er een toename van het gebruik van HVO100.

De doelstelling zou in principe al weer behaald zijn, maar we gaan de doelstellingen nog niet bijstellen.

### **Scope 3 doelstelling De Hollandse IJssel BV**

***De Hollandse IJssel BV wil in 2024 ten opzichte van 2021 1,6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten (op basis van de ketenanalyse)***

Voor wat betreft de doelstelling van scope 3 kan het volgende vermeld worden.

In de ketenanalyse van De Hollandse IJssel BV zijn een aantal maatregelen beschreven hoe er tot reductie kan worden gekomen in samenwerking met A. Molenaar BV. Aangezien er in 2024 weinig is samengewerkt met A. Molenaar BV is hier geen verdere reductie uit voortgekomen. In november 2024 is er een bespreking geweest, maar hieruit zijn geen concrete dingen uitgekomen. Wellicht komt er in 2025 nog een project samenwerking met A. Molenaar BV.

Er zijn verder geen cijfers te publiceren, die van informatieve waarde kunnen zijn.

In 2025 komt er een nieuwe norm voor de CO<sub>2</sub> certificering. Hoe deze er uit gaat zien, daar hebben wij nog niet een goed beeld bij, maar wellicht past dat beter bij ons, dan de huidige norm, aangezien wij in het algemeen weinig mogelijkheden hebben om tot reductie te komen in scope 3.

### **Energiebeleid**

Om onze doelstelling te gaan halen gaan wij meer HVO100 toepassen. Ondanks de hogere kosten, heeft het wel degelijk een meerwaarde, zowel op onze CO<sub>2</sub> uitstoot, de lagere kosten van het onderhoud van machines/auto's. Daarnaast geeft het ook naar onze relaties aan, dat wij begaan zijn met de leefomgeving.

Voor het inzicht voor wat betreft het stroomverbruik in onze bedrijfsgebouwen moeten wij wachten tot 2025. Dan zullen wij de eerste overzichten ontvangen van het verbruik. De verwachting is dat deze laag is en voor het kantoor wordt gebruik gemaakt van zonnepanelen in combinatie met een warmtepomp. Alle bedrijfsgebouwen zijn voorzien van ledverlichting.

Omdat de aanschaf van elektrisch materieel nog te duur is, gaan wij wel meer kijken om elektrisch materieel in te huren, indien wij hierdoor een project kunnen binnenhalen.

### **Projectgunningen**

In de zomer van 2023 hebben wij het project "Ecohydrologische Herstel Haarzuilens" gekregen. De opdracht was het aanleggen van diverse kunstwerken om de aanwezige natuurgebieden te scheiden van het omliggende agrarische gebied en om een flexibel waterpeil in te kunnen stellen in de natuurgebieden. Hiertoe werden een divers aantal peilregulerende kunstwerken en peilscheiding aangelegd. De Peilscheidingen bestaan met name uit gronddammen. Dit project is uiteindelijk in november 2024 in zijn geheel afgerond. Volgens een globale berekening is op dit project ± 5 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit was een project van het HDSR.

In 2024 zijn er verder geen projecten geweest waarbij er een gunningsvoordeel was in verband met de CO<sub>2</sub> certificering. Voor het HDSR werken wij met langdurige contracten en hierbij is de voorwaarde dat wij alleen werken met HVO100.

### **Elektrisch project**

Voor het Hoogheemraadschap van Rijnland is er het project Gouwe II geweest, waarbij volledig elektrisch gewerkt moest worden. Bij dit project hebben we, in de 1<sup>e</sup> fase, met elektrisch materieel gewerkt. We werkten met kleiner materieel en hierdoor hebben we redelijk kunnen testen wat de voor- en nadelen zijn om elektrisch te werken. Er komt nog een vervolg op dit project.

## Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor geheel 2024, dan is de verwachting dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot minder zal zijn dan de voorgaande jaren. Onder andere wordt dit veroorzaakt door de toename van het gebruik van HVO100. Daarnaast is het ook afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio, transportwerkzaamheden, wel of geen graafwerkzaamheden. Voor wat betreft scope 2 weten we nog niet hoe we uitkomen, maar dit zal niet meer zijn dan een paar procent van onze totale uitstoot van CO<sub>2</sub>. Veel van onze opdrachtgevers verplichten het gebruik van HVO100.

## Genomen reductiemaatregelen in 2024

- Oude bestelbus (bouwjaar 2006) vervangen voor een bestelbus (bouwjaar 2019 – EURO 6)
- Toolbox tips zuinig rijden
- Aanschaf nieuw elektrisch gereedschap i.v.m. diefstal gereedschap.
- Aanschaf van 2x Instagrid ONE max, emissievrije stroomvoorziening, ter vervanging van aggregaten  
*De emissie vrije stroomvoorzieningen zijn bijna altijd onderweg. Dit bevat zeer goed voor meerdere toepassingen.*
- Verkoop vrachtauto Volvo FMX 420, bouwjaar 2016. Niet vervangen.
- Verkoop Werklust WG 35E i
- oude aggregaten opgeruimd en hiervoor in de plaats een Stihl PS 3000.0 draagbare Power Station aangekocht (batterij voor elektrisch gereedschap o.a.)
- inruil Mercedes Benz Sprinter (bouwjaar 2006)
- aanschaf Mercedes Benz Vito (bouwjaar 2022)

Voor de al eerder genomen reductiemaatregelen verwijzen wij naar onze websites, te weten: [www.schepbv.nl](http://www.schepbv.nl) of [www.ccwdegierbv.nl](http://www.ccwdegierbv.nl).

## Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterruit)verwarming, maar ook **elektrische kachels in de schaftketen**.