

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

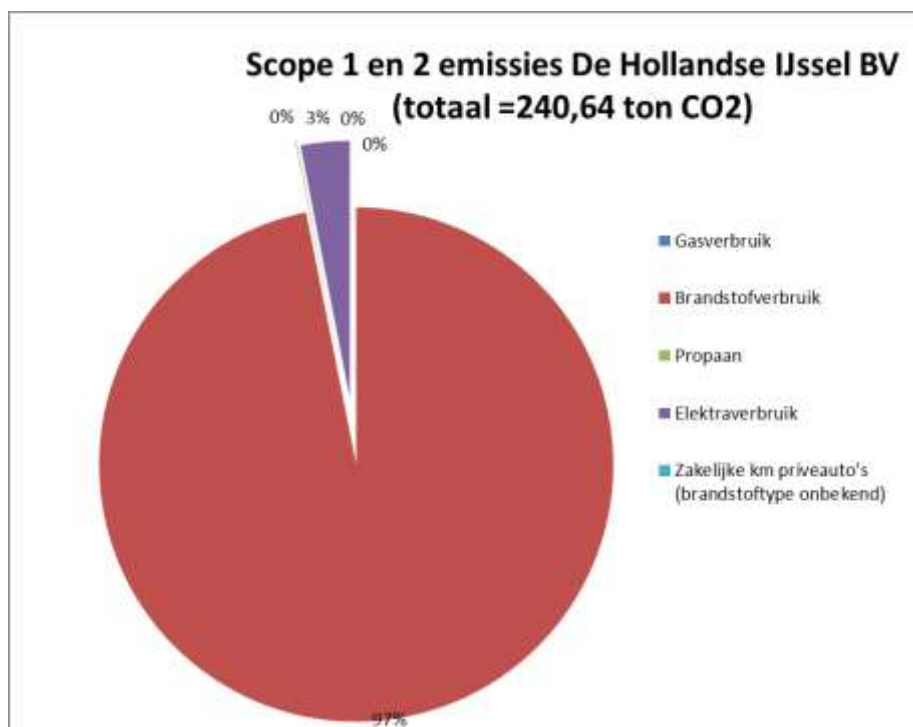
Onze CO₂-reductiedoelstelling is om in 2020 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uitstoten

Informatie over huidig energieverbruik

Vanaf 2016 hebben we nu ons energieverbruik in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO₂-footprint, die daarmee gepaard gaat, berekend. Belangrijk is hierbij het verbruik van dieselolie. Het feit dat wij in juli 2017 overgegaan zijn op synthetische dieselolie heeft meteen geresulteerd in een behoorlijke reductie. Vanaf de zomer van 2019 gaan we over naar groene stroom, dit zal ook zijn effect hebben.

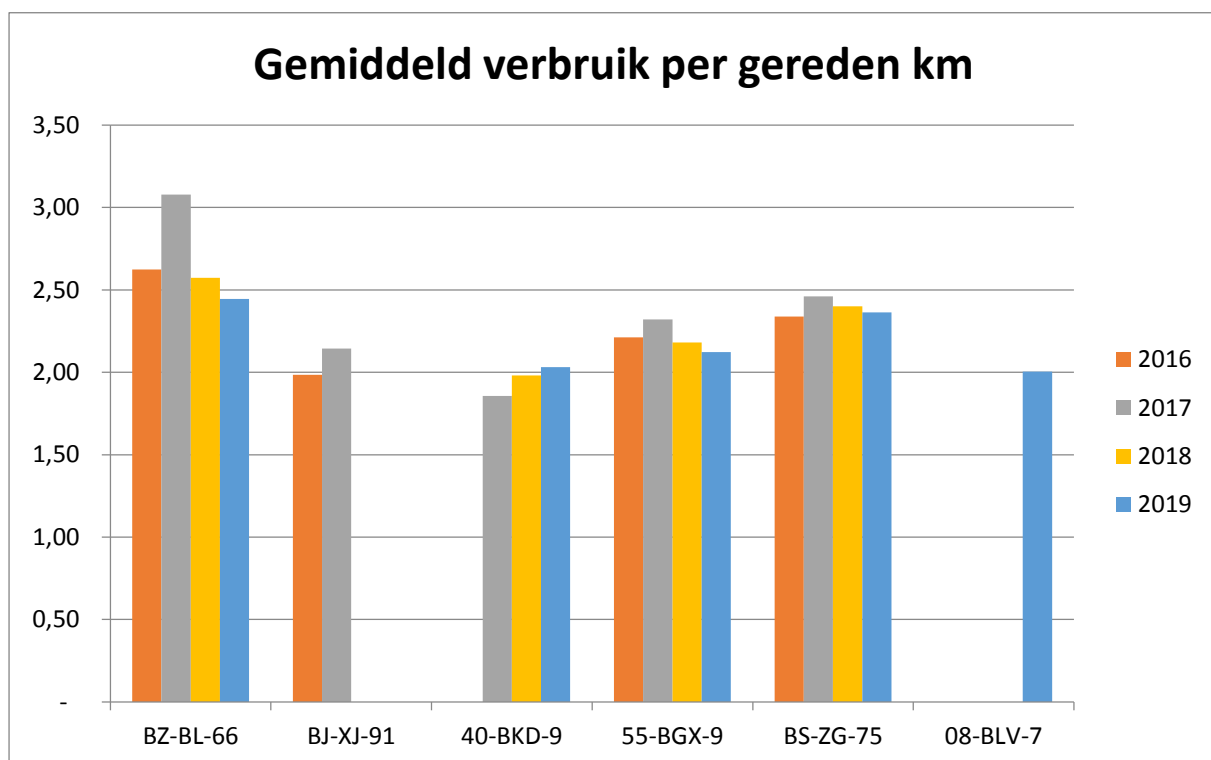


1 - Footprint 1^o halfjaar 2019

Onderstaand een overzicht van de CO2 uitstoot vanaf 2016 t/m het 1^e halfjaar 2019..

	1 ^e halfjaar 2019		2018		2017		2016	
Scope 1	Tonnen CO ₂	%	Tonnen CO ₂	%	Tonnen CO ₂	%	Tonnen CO ₂	%
Gasverbruik	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik	233,11	96,87	466,54	96,54	640,94	97,46	738,6	97,6
Propan	0,16	0,07	0,20	0,04	0,39	0,06	0,5	0,1
Totaal	233,27	96,94	466,73	96,58	641,33	97,52	739,1	97,6
Scope 2								
Elektraverbruik	7,37	3,06	16,45	3,40	15,82	2,41	18,1	2,4
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)			0,07	0,01	0,52	0,08	-	-
Totaal	7,37	3,06	16,52	3,42	16,34	2,48	18,1	2,4
Totaal scope 1 en 2	240,64	100,00	483,25	100,00	657,67	100,00	757,1	100,00

Onderstaand een grafiek van het gemiddeld verbruik per gereden kilometer van de vrachtwagens, vanaf 2016. 2019 betreft het 1^e halfjaar.



BX-PN-19 is in 2016 verkocht en is vervangen door 55-BGX-9 (euro 6)

BJ-XJ-91 is in november 2017 verkocht en vervangen door 40-BKD-9 (euro 6).

BS-ZG-75 is in februari 2019 verkocht en vervangen door 08-BLV-7 (euro 6).

CO2-reductiemaatregelen doorgevoerd in 2019

- Nieuwe vrachtwagen, euro 6, is in februari 2019 in gebruik genomen.
- In juli 2019 is er een toolbox gehouden over CO₂ met als onderwerp **Machines en het milieu**.
- Dit jaar hebben we voor het eerst deelgenomen aan het initiatief van de Cumela Sturen op CO₂. Jan-Arie en Lia hebben 2 bijeenkomsten bijgewoond en deze waren bijzonder informatief.
- Vanaf augustus 2019 zijn we overgegaan op groene energie.
- In de werkplaats zullen successievelijk tl-lampen vervangen gaan worden door ledlampen.



CO2-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Uitzoeken wat het verbruik is van de diverse auto's, vrachtauto's en machines. Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie. Om goed inzicht te krijgen in het verbruik van de machines zal lastig zijn..
- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieverbouw, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste stroomnet i.p.v. een aggregator te gebruiken.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.
- Resultaten beoordelen van de uitkomsten van het proefabonnement Fuel Efficiency Score.

Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor 2019, waarbij we dan voornamelijk gebruikmaken van synthetische dieselolie, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot ongeveer gelijk zal blijven, dit is mede afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio.

Uitgaande van een ongeveer gelijkblijvend verbruik als in 2018 zal de totale CO₂-uitstoot in 2019 ± 476,6 ton CO₂ worden.

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achtterruit)verwarming.